


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Krouna				
STAVBA: ÚPRAVA ODVODNĚNÍ SILNICE III/3545 RYCHNOV STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 05. 2021	PARÉ:
			STUPEŇ: DUSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3	Celkové technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	14
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	17
B.8.1	Technická zpráva.....	17
B.8.2	Výkresy.....	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	20
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	21
B.8.5	Bilance zemních hmot	21
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území, stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmová oblast stavby se nachází na silnici III/3545 v obci Rychnov (součást obce Krouna).

Zájmové území je převážně využíváno jako pozemek pro pozemní komunikaci.

Zájmové oblast se nachází v zastavěném území obce Rychnov a částečně také v nezastavěném území za hranicemi obce Rychnov. Dotčeným katastrálním územím je: Rychnov [744085].

Stavbou nedojde ke změně využití území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Z hlediska druhu stavby bude provedena částečná rekonstrukce stávající silnice III/3545 a osazení nových odvodňovacích prvků pozemní komunikace.

Částečná rekonstrukce silnice III/3545 bude provedena v místech stávající silnice III/3545 v normových šířkových hodnotách, s ohledem na okolní podmínky.

Územní plán obce Krouna byl vydán v září 2009. Rekonstrukce silnice III/3545 není v rozporu s daným územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku příkopů podél silnice a technický stav stávajících propustků.

Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice III/3545 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Průzkum konstrukce vozovky je v samostatné příloze PD.

Na základě vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), zkoušky (PAU) lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

Na základě průzkumu vozovky je navrženo odstranění všech asfaltových vrstev a pokládka nových vrstev na únosné podloží. V místech, kde nebude prokázána dostatečná únosnost podloží $E_{def,2}=60$ MPa statickou zatěžovací zkouškou na podkladních vrstvách, bude provedena úprava podloží v tloušťce dalších cca 200 mm.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v záplavovém území.

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (Uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém územím.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

V rámci stavby dojde k pročištění stávajících příkopů a osazení nových prvků, zajišťující odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace a přilehlých příkopů, čímž dojde ke zlepšení odtokových poměrů oproti stávajícímu stavu.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace je tvořen asfaltovými vrstvami v průměrné tloušťce cca 120 mm, na vrstvách penetračního makadamu (tl. 80 mm), případně na vrstvách šterku.

V rámci stavby bude odstraněna stávající AC konstrukce vozovky a materiál pod konstrukcí vozovky pro zajištění narovnaní příčných sklonů a odstranění příčných a podélných nerovností (viz konstrukce komunikace). V případě zjištěné nedostatečné únosnosti podkladních vrstev ($E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$) bude navíc upraveno podloží pomocí vrstev šterkodrti v tloušťce 200 mm.

Stávající příkopy budou reprofilovány, případně upraveny osazením betonových odvodňovacích žlabů.

Stávající stromy, nacházející se v těsné blízkosti komunikace, nebo jejich příkopů, budou odstraněny. Kácení určených dřevin bude provedeno v rozsahu znázorněném na výkresu C.3 Koordinační situační výkres.

Jedná se celkem o 10 vzrostlých stromů v těsné blízkosti stávající silnice. Důvodem je zvýšení bezpečnosti provozu, porušení kořenového systému stromů stavbou silnice, nevhodné rozvětvení a umístění stromu v místech silničního příkopu.

Pro stromy nacházející se mimo lesní pozemky bude žádáno o povolení ke kácení v předstihu před žádostí na společné povolení stavby silnice. Bez povolení může dojít pouze k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a prořezání větví, které zasahují do průjezdného prostoru silnice.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypořádáním bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k trvalému záboru pozemků, jež jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu. Pozemky pod ochranou ZPF jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Katastrální území: Rychnov [744085]					
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Trvalý zábor [m2]	Druh pozemku	Seznam BPEJ
209/2	SJM Janoš Josef Mgr. a Janošová Petra Ing. Janoš Josef Mgr., Miřetín 24, 53944 Proseč Janošová Petra Ing., Rychnov 79, 53944 Krouna	221	50	zahrada	72941
209/1	Vavroušková Jana, Rychnov 46, 53944 Krouna	275	17	zahrada	72941
219	Peřinová Ivana, Rychnov 44, 53944 Krouna	311	33	zahrada	72941
217	Peřinová Ivana, Rychnov 44, 53944 Krouna	311	20	trvalý travní porost	72941 72914
561	Peřinová Ivana, Rychnov 44, 53944 Krouna	311	72	ovocný sad	74710 72914
541/1	Rolnické družstvo Krouna, č. p. 391, 53943 Krouna	222	13	trvalý travní porost	74710
1575/1	Novotný Josef, č. p. 325, 56982 Borová Sodomka Bohuslav, č. p. 496, Chrást	179	17	orná půda	74710 72914
562/1	Rolnické družstvo Krouna, č. p. 391, 53943 Krouna	222	410	trvalý travní porost	72941

Informace o pozemcích byly získány z veřejného webového portálu ČÚZK.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je uveden v části o) této kapitoly.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je uveden v kapitole B.2.4.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se nachází na pozemcích uvedených v následujících tabulkách:

Katastrální území: Rychnov [744085]				
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku
1573/2	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	125	silnice	ostatní plocha
1573/4	Obec Krouna, č. p. 218, 53943 Krouna	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
1890	Obec Krouna, č. p. 218, 53943 Krouna	10001	jiná plocha	ostatní plocha
209/2	SJM Janoš Josef Mgr. a Janošová Petra Ing. Janoš Josef Mgr., Miřetín 24, 53944 Proseč Janošová Petra Ing., Rychnov 79, 53944 Krouna	221		zahrada
209/1	Vavroušková Jana, Rychnov 46, 53944 Krouna	275		zahrada
219	Peřinová Ivana, Rychnov 44, 53944 Krouna	311		zahrada
217	Peřinová Ivana, Rychnov 44, 53944 Krouna	311		trvalý travní porost
561	Peřinová Ivana, Rychnov 44, 53944 Krouna	311		ovocný sad
541/1	Rolnické družstvo Krouna, č. p. 391, 53943 Krouna	222		trvalý travní porost
1575/1	Novotný Josef, č. p. 325, 56982 Borová Sodomka Bohuslav, č. p. 496, Chrast	179		orná půda
562/1	Rolnické družstvo Krouna, č. p. 391, 53943 Krouna	222		trvalý travní porost

Informace o pozemcích byly získány z veřejného webového portálu ČÚZK.

Přehled záborů pozemků je uveden v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice III. třídy beze změny.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu. Na začátku úseku bude silnice III/3545 navazovat na křižovatku silnice III/3545 a místní komunikaci a na konci úseku bude silnice pokračovat s plynulým napojením na stávající povrch silnice III/3545.

Stávající místní komunikace, účelové komunikace, hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem budou napojeny na nový rekonstruovaný povrch silnice III/3545 dle stávajícího stavu a z materiálů obdobných původním materiálům.

Na začátku úseku (po pravé straně ve směru staničení) se předpokládá, že dešťová voda z komunikace a jejich příkopu bude odvedena pomocí stávajícího potrubí. V rámci stavby se počítá s pročištěním daného potrubí pro správnou funkci odvodňovacího zařízení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o silnici III/3545, v celkové zájmové délce 440 m (provozní staničení km 6,880 – 7,320).

Silnice III/3545 je silnicí III. třídy a nachází se v zastavěném území obce Rychnov (provozní staničení km 6,880 – 7,180) a v nezastavěném území za hranicemi obce Rychnov (provozní staničení km 7,180 – 7,320).

Správcem předmětné komunikace je správa a údržba silnic Pardubického kraje.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou/budou uvedeny v dokladové části PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o silnici III. třídy.

Návrhová rychlost v intravilánu je 50 km/h.

Provozní staničení zájmové oblasti stavby je: km 6,880 – 7,320 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, květen 2021).

Šířka nového AC krytu komunikace vychází ze stávajícího stavu a je v převážné délce 5,50 m. Výjimku tvoří zúžený prostor ve staničení km 0,180 – 0,240, kde je šířka AC krytu 5,00 m, z důvodu úzkého prostorového uspořádání.

V obloucích o malém poloměru bylo navrženo rozšíření komunikace dle možností stávajícího prostorového uspořádání. Na konci zájmového úseku je šířka AC krytu komunikace 6,0 m, z důvodu napojení na šířku stávající komunikace v daných místech.

Intenzita dopravy nebyla zjišťována. Sčítání dopravy na dané komunikace nebylo prováděno.

V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Není řešeno.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávajících příkopů, do přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Zahájení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad podzim roku 2021).

Dokončení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad podzim roku 2021).

Členění na etapy: Nepředpokládá se.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Není řešeno.

k) Orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby budou řešeny v soupisu prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Silnice kopíruje stávající směrové poměry a není v rozporu s územním plánem obce Krouna.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat frakce 0-22 mm.

Veškerý použitý materiál byl/bude konzultován s investorem stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné stavu je silnice III/3545 ve špatném technickém stavu a je nutná její rekonstrukce. Nevyhovující je zejména stávající řešení odvodnění pozemní komunikace.

b) Popis navrženého řešení.

Nový stav silnice III/3545 je navržen dle normových hodnot a dle možností stávajícího prostorového uspořádání a dojde tak ke zvýšení komfortu průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti provozu. Nové odvodňovací prvky pozemní komunikace zlepší odtokové poměry a zamezí nekontrolovatelnému odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Silnice III/3545

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Silnice III/3545

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Předmětem stavby je silnice III. třídy s provozním staničením km 6,880 – 7,320 (zdroj: Silniční a dálniční síť ČR, ŘSD ČR, květen 2021).

Celková délka zájmového úseku silnice III/3545 je 440 m.

Návrhová kategorie silnice III/3545 je S 6,5. Šířka AC krytu komunikace 2 x 2,75 m (mimo staničení km 0,180 00 – 0,240 00, ve kterém je z důvodu úzkého šířkového uspořádání pouze 2 x 2,50 m a mimo směrové oblouky malého poloměru a napojení na stávající stav).

Šířka nezpevněné/zpevněné krajnice je v celém úseku 0,50 m. Rozšíření krajnice na 0,75 m by způsobilo větší zábory cizích pozemků a větší terénní úpravy.

Trasa částečné rekonstrukce silnice je vedena po stávající trase silnice III/3545. Poloměry směrových oblouků byly limitovány polohou stávající silnice a okolního terénu a zástavbou.

Konkrétnější popis prvků a parametrů silnice III/3545 je uveden v technické zprávě SO 101.

Návrh konstrukce komunikace vycházel z předpokládaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170. Konstrukce vozovky byla volena dle typových listů D1-N-2-III-PIII.

Konstrukce vozovky:

A

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ (50/70)	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyrovnávka z asfaltového betonu	ACP 22+ (50/70)	60-100 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze	PI-C	1,000 kg/m ²	ČSN 73 6129

Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$

Nová konstrukce celkem min. 100 mm + vyrovnávka z ACP 60-100 mm

B

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ (50/70)	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pod podkladní vrstvy	ACP 22+ (50/70)	90 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze	PI-C	1,000 kg/m ²	ČSN 73 6129

Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$

Vyrovnávka ze štěrkodrti	ŠD _A	100–200 mm	ČSN 73 6126-1
--------------------------	-----------------	------------	---------------

Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$

Nová konstrukce celkem min. 190 mm + vyrovnávka ze ŠD 100-200 mm

V případě nedostatečné únosnosti podkladních vrstev bude upraveno podloží pomocí vrstev:

Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
---------------------	----	--------	---------------

Konstrukce napojení místních komunikací / účelových komunikací / hospodářských sjezdů / a sjezdů k nemovitostem bude provedena dle materiálu stávajícího stavu, případně bude použit R-mat. (Frakce 0-22 mm) v tloušťce 0,10 m.

V rámci zjištěného průzkumu konstrukce a podloží vozovky byly provedeny celkem 3 jádrové vývrty konstrukce vozovky. Celkový provedený průzkum je přiložen v dokladové části PD.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet a objektů a zdí

Nejsou.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

Není řešeno.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena nejčastěji do příkopů pozemní komunikace, jež budou v rámci stavby reprofilovány, případně do nově osazených betonových odvodňovacích žlabů, nebo s odvedením vody do okolního terénu.

Pro zamezení přetékaní dešťové vody na okolní pozemky v nejproblematictějších místech, jsou navrženy dva lapače splavenin, s odtokovým potrubím DN 400 (km 0,061) a DN 600 (km 0,395), odvádějící dešťovou vodu napříč pod komunikací do stávajících příkopů pozemní komunikace.

Ve staničení km 0,280 bude na sjezdu proveden nový propustek se šikmými čely pro možné pokračování odtoku dešťových vod ze stávajícího příkopu dál do terénu. Šikmá čela budou provedena z lomového kamene ve sklonu 1:2.

V místech stávajících sjezdů a vchodu k brance, jsou navrženy betonové žlaby s litinovou mříží šířky 500 mm, výšky 200 mm, jež budou zajišťovat plynulé pokračování odtoku dešťových vod v nově osazených otevřených betonových odvodňovacích žlabech.

Pro zamezení vsakování dešťových vod skrz nezpevněnou krajnici před betonovými odvodňovacími žlaby, bude podél žlabů provedena místo nezpevněné krajnice z R-mat, krajnice zpevněná, z konstrukce totožné s konstrukcí jízdního pásu.

Na začátku úseku (po pravé straně ve směru staničení) se předpokládá, že dešťová voda z komunikace a jejich příkopu bude odvedena pomocí stávajícího potrubí. V rámci stavby se počítá s pročištěním daného potrubí pro správnou funkci odvodňovacího zařízení.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nevyskytují se.

B.2.6.6 Vybavení pozemních komunikací

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Oproti stávajícímu stavu nedojde k žádné změně svislého dopravního značení. V rámci stavby dojde pouze k demontáži stávajícího SDZ pro potřeby pročištění stávajících příkopů a terénních úprav, a po

provedení k jejich opětovné montáži. Na nový povrch komunikace bude provedeno vyznačení vodících proužků V4, šířky 0,125 m.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem PD.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS. V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům, ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí a místům zdrojů požární vody. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je

nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = LA_{eq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $LA_{eq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu (využití stávajícího potrubí pro odvod dešťových vod na začátku úseku). V rámci stavby se počítá s pročištěním daného potrubí pro správnou funkci odvodňovacího zařízení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dešťová voda do stávajícího potrubí bude přivedena z otevřeného stávajícího příkopu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není řešeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojen na stávající stav.

Napojení stávajících místních komunikací, účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitosti na nový povrch silnice III/3545 bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu a ve stejných šířkových parametrech.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Budou použity dle požadavků investora akce.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděny.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při

předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	346	Kryt vozovky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	765	Nestmelená konstrukce vozovky
17 01 01	Beton	O	1	Stávající vybourané propustky

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Během stavby je plánováno kácení stromů. Jedná se celkem o 10 stromů v těsné blízkosti stávající komunikace nebo přilehlých příkopů. Důvodem je zvýšení bezpečnosti provozu, porušení kořenového systému stromů stavbou silnice, nevhodné rozvětvení a umístění stromu v místech silničního příkopu. Pro stromy nacházející se mimo lesní pozemky bude žádáno o povolení ke kácení v předstihu před žádostí na společné povolení stavby silnice. Bez povolení může dojít pouze k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a prořezání větví, které zasahují do průjezdného prostoru silnice.

Kácení určených dřevin bude provedeno v rozsahu dle přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP bude/je součástí dokladové části, případné požadavky budou/jsou zapracovány do PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v záplavovém území.

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (Uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci).

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a stavenišť.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení konstrukce komunikace. Jedná se především o AC vrstvy. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště budou využity stávající odvodňovací zařízení silnice III/3545. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na:

- vodovodní řád – v případě nezbytné potřeby bude řešeno cisternou.
- síť rozvodu NN – se nepředpokládá.
- rozvod plynu – stavba nevyžaduje.
- telekomunikace – stavba nevyžaduje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce – bude provedeno odstranění stávající konstrukce vozovky + případná úprava podloží. Bude provedeno odstranění stávajícího potrubí pod konstrukcí odvádějící dešťové vody (nahrazeno novým).

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – popsáno v kap. B.6.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro částečnou rekonstrukci. Příkopy budou ohumusovány nakupovanou zeminou tl. 10 cm a osety travním semenem.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – dotčené pozemky budou trvale odejmuty ze ZPF před zahájením stavby, protože se zde bude nacházet těleso silnice.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště se nepředpokládá.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nebudou dotčeny komunikace vyžadující obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlity materiál zachytit a zlikvidovat.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude provedena částečná výměna stávající konstrukce vozovky s narovnáním příčných sklonů. Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6. Konkrétnější množství bude uvedeno v rozpisu výměr.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.

- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.

- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny stavby vyžadující úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky zájmové části silnice III/3545. Předpokládá se provedení stavebních prací v jedné etapě.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předběžný návrh objízdných tras a přechodného dopravního značení je uveden v dokladové části projektové dokumentace. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Předpokládá se, že na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro potřebný materiál. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn případný kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice III/3545

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů a C.3 Koordinační situační výkres.

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytýčení stavby,
- zemní práce,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,

- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v kap. B.8.1.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení silnice III/3545 a přilehlé zeleně/příkopů.

Kostěnice, květen 2021

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.